

**București - Ilfov**

**Analiza SWOT**

(planificare 2013)

## PUNCTE TARI

Cel mai important nod de transport rutier – feroviar - aerian, străbătut de cele mai multe coridoare de transport TEN-T (rutier, feroviar).

Regiunea București-Ilfov are cea mai mare densitate de cai ferate la 1.000 km<sup>2</sup> de teritoriu, crescând de la 188,4 km/km<sup>2</sup>, ceea ce înseamnă mai mult de 4 ori media națională (46,5 km/km<sup>2</sup>). Aceasta cifra pentru municipiul București se ridică la 676,5 km/km<sup>2</sup>, adică de 14 ori media națională.

Conectivitate intra-regională și inter-regională bună (DN modernizate complet, DJ+DC modernizate 75%).

Regiunea București-Ilfov este principalul nod de autostrăzi din România, respectiv A1, A2 și A3.

Regiunea București-Ilfov include aeroportul internațional Henri Coandă - Otopeni cel mai mare aeroport internațional din România, cu o preconizată creștere a fluxului de pasageri în perioada 2014-2020.

Trend descrescător al emisiilor de noxe sub formă de gaz.

Punerea în funcțiune în anul 2011 a stației de tratare a apelor uzate de la Glina faza I.

Nivel cel mai ridicat în profil național al resurse umane cu educație superioară.

Cea mai extinsă rețea de instituții de învățământ superior.

Nivel ridicat de atractivitate a universităților din București.

Număr de studenți cu peste 50% mai mare față de populația regiunii cu vârsta 20-24 ani.

Ponderea mare a sectorului de servicii în planul economiei regionale, sector principal angajator al forței de muncă calificate și înalt calificate.

Municipiul București principalul angajator în sectorul administrației publice naționale și locale, angajator de forță de muncă calificată și înalt calificată.

Rata de dependență demografică - "povara economică" a populației în vârstă de muncă scăzută.

Durata medie a vieții (speranța de viață) a populației din Regiunea București Ilfov în ușoară creștere.

Câștigul salarial mediu brut lunar în Regiunea București Ilfov are o evoluție pozitivă.

Pondere a populației care locuiește în gospodării cu intensitate redusă a muncii este în scădere relativă.

Regiunea București-Ilfov prezintă cea mai mare atractivitate din punct de vedere al investițiilor străine directe.

Pondere importantă a IMM-urilor în regiune.

Regiunea București-Ilfov înregistrează cea mai mare densitate a facilităților cu profil de cercetare dezvoltare inovare, inclusiv sectorul agricol.

Număr mare de întreprinderi inovative.

Regiunea înregistrează în plan național cota cea mai mare a investițiilor cu caracter inovativ.

Pondere cea mai ridicată a clusterelor în profil național.

## PUNCTE SLABE

Nivel de accesibilitate redus fata de UE: indicele de accesibilitate (UE27=100) 48 accesibilitate cai ferate, 55 accesibilitate drumuri.

Lipsa conectării aeroportului cu orașul prin rețeaua de metrou sau prin alte linii rapide de transport.

Aglomerarea traficului în zona urbana, cu tendințe de creștere.

Stare nesatisfăcătoare a străzilor orășenești.

Șoseaua de centură din jurul Bucureștiului subdimensionată.

Transportul public nu beneficiază de benzi separate care sa duca la timpi de deplasare reduși.

Tendință în scădere de utilizare a transportului public.

Transport electric urban nemodernizat.

Rețea de metrou insuficient de dezvoltată.

Sistem de transport intra-regional deficitar.

Căi ferate și stații neoperaționale.

Conectivitate inter-modale redusă între stațiile de cale ferată.

Sisteme integrate IT&C pentru sistemul de transport aflate în faza incipientă de dezvoltare.

Lipsa unui sistem integrat de plata al călătoriilor intra-regional.

Sistematizarea circulației neadaptata numărului în creștere de mijloace de transport.

Terminale intermodale de pasageri și marfa neadecvate ca număr și capacitate la cerințele economiei regionale.

Capacitate insuficientă de epurare a apelor uzate produse de către localități, precum și de colectare selectivă și prelucrare a deșeurilor.

Slaba calitate a corpurilor de apă de suprafață și subterane.

Număr insuficient de clădiri reabilitate termic.

Slaba utilizare a sistemelor de energie termica din surse regenerabile.

Nivel ridicat de pierderi în rețele de distribuție a apei și a agentului termic datorit gradului ridicat de uzura al magistralelor și rețelelor termice primare și secundare.

Utilizare redusă a centralelor de cogenerare de înaltă eficiență.

Sistem de iluminat public parțial eficient energetic.

Infrastructura serviciilor publice insuficient dezvoltată și dotată.

Capacitate insuficientă de gestiune a deșeurilor periculoase, municipale, construcții și demolări, echipamente electrice și electronice (colectare, sortare, prelucrare, valorificare, neutralizare).

Slabă colectare selectivă a deșeurilor în municipiul București și cvasi-absența acesteia în județul Ilfov.

Nivelul concentrațiilor de particule în suspensie PM10 sunt peste limita admisă.

Absența unui sistem operațional activ pentru managementul calității aerului.

Calitate necorespunzătoare a apei salbei de lacuri de pe râul Colentina (13 lacuri).

Promovare redusă a identității culturale și istorice a regiunii.

Zone și monumente cu potențial turistic ridicat neamenajate sau nerestaurate.

Zone de recreere și sport reduse ca număr pentru o regiune de capitală europeană.

Măsuri la scară insuficientă de promovare a incluziunii sociale și combaterii sărăciei.

Nivel redus față de media europeană a ocupării forței de muncă.

Disparități intra-regionale în ceea ce privește oportunitățile de angajare și dezvoltare personală.

Acces redus al grupurilor dezavantajate la educație și la piața muncii, în general și la studii superioare și locuri de muncă de calitate.

Valoarea ratei de participare a adulților la educație și formarea de competente pe tot parcursul vieții mult sub media europeană.

Parteneriat redus între instituțiile de învățământ și mediul de afaceri.

Rata abandon școlar printre cele mai ridicate la nivel național.

Nivel redus de productivitate față de media europeană (sub 70% din media UE).

Nivel redus al competitivității în contextul globalizării economiei.

Număr redus de branduri regional cu impact național sau internațional.

Cel mai ridicat nivel al șomajului în rândul tinerilor (15-24 ani).

Sectorul productiv este în continuare un consumator de energie pe produs față de media UE.

Structuri de sprijinire a afacerilor și infrastructura aferenta insuficient dezvoltata.

Servicii locale de suport a IMM-urilor slab dezvoltate.

IMM-uri insuficient orientate către cunoaștere și creare de produse și servicii bazate pe inovare.

Slaba integrare a cercetării universitare cu mediul de afaceri.

Cheltuielile firmelor pentru cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare înregistrează un nivel scăzut comparativ cu media UE.

Insuficienta integrare a tehnologiei informației și comunicațiilor la nivelul firmelor, în special a IMM-urilor.

Disparități intra-regionale semnificative de natură să influențeze adâncirea fenomenului de separare digitală.

Existența unor zone cu acoperire redusă din punct de vedere al tehnologiei informației și comunicațiilor.

Numar redus de centre de excelență în materie de cercetare, inovare și transfer tehnologic.

Managementul defectuos al terenului (evidența terenurilor, clarificarea dreptului de proprietate, etc).

Exploatații agricole individuale cu suprafață sub media la nivel național.

Pondere redusă a suprafeței agricole deținută în asocieri (12%).

## OPORTUNITĂȚI

Modernizarea și extinderea preconizată a șoselei de centură.

Finalizarea conexiunilor între austrazi. (A1, A2 și A3).

Măsuri active de fluidizare a traficului în municipiul București.

Sprijinirea acțiunilor de mediu și de transport prin fonduri europene.

Cantitatea mare de deșeuri urbane oferă posibilitatea creării unei piețe a serviciilor și a reciclării.

Potențial de producere a energiei regenerabile din surse fotovoltaice și geotermale.

Promovarea ocupării forței de muncă, promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei sunt obiective cheie ale strategiei Europa 2020.

Reluarea creșterii economice.

Dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere.

Creșterea investițiilor în educație.

Promovarea de măsuri active privind incluziunea socială a grupurilor defavorizate

Stimulente guvernamentale care promovează ocuparea forței de muncă.

Importanța specială acordată competitivității de strategia Europa 2020, în special în tipul de regiune „mai dezvoltată” în care se încadrează regiunea București-Ilfov.

Structura economică ce favorizează o dezvoltare bazată pe creștere inteligentă, dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare

Creșterea integrării economice la nivelul UE.

Preconizată aderare la moneda unică europeană.

Demararea investiției la cel mai puternic laser din lume ELI- Extreme Light Infrastructure.

Sprijinirea difuzării și adoptării de noi tehnologii, în special tehnologii generice esențiale.

Sprijinirea investițiilor în soluții inovatoare și în infrastructuri și echipamente de cercetare, în special atunci când ele sunt de interes european.

Încurajarea inovării și a creării unei baze de cunoștințe în zonele rurale.

## AMENINȚĂRI

Reduceri ale bugetelor aferente sectorului transporturi.

Înrăutățirea condițiilor de trafic care să conducă la menținerea nivelului peste media admisă a emisiilor de noxe.

Înrautătirea gradului de accesibilitate fata de media europeana prin reducerea ritmului de recuperare a decalajelor.

Creșterea afecțiunilor populației datorate unui grad de poluare crescut.

Întârzierea aplicării planurilor de mediu din cauza lipsei de mecanisme și scheme de cofinanțare adecvate la capacitatea financiara, în special în cazul localitățile mici.

Evoluții negative economice care să conducă la înrăutățirea ocupării forței de muncă.

Riscul creșterii infracționalității în ariile sociale defavorizate fapt de natură să conducă la sporirea dificultăților și a costurilor incluziunii sociale.

Agravarea riscului sărăciei pe fondul unei reveniri a crizei economice.

Întârzierea măsurilor de sprijinire a economiei și reintrarea în recesiune economică.

Recuperare economică lentă în măsură să afecteze atractivitatea regiunii din punct de vedere al investițiilor străine directe.

Nediminuarea fenomenului de Brain Drain.

Reducerea stimulentele economice de natură să încurajeze cercetarea, dezvoltarea tehnologică și inovarea la nivel național.

Menținerea unui nivel scăzut față de media europeană a cheltuielilor IMM-urilor în ceea ce privește cercetarea, dezvoltarea tehnologică și inovarea în interiorul firmelor.

Încetinirea ritmului creșterii economice.